



Personensperre Magstop

Drehtor MPG 162/172

Technische Daten:	Typ	MPG 162	MPG 172
Spannung	VAC	230	230
Frequenz	Hz	50	50
Stromaufnahme max.	A	2,0	2,0
Einschaltdauer	%	100	100
Schutzart	IP	43	43
Betriebstemperatur	°C	-25 / +45	-25 / +45
Abmessungen Länge	mm	645 - 2458	645 - 2458
Breite		1451 - 1623	1451 - 1623
Höhe		2234	2234
Gewicht	kg	250	320

Beschreibung

Die Serie der MPG Drehtore wurde entwickelt, um Fahrradfahrer, Rollstuhlfahrer oder ähnliche Benutzergruppen zu vereinzeln. Prinzipiell gibt es das MPG162, welches nur in Verbindung mit unserem MPT3x einsetzbar ist, sowie das MPG172 welches als alleinstehende Lösung konstruiert wurde.

Jedes dieser beiden Produkte ist wahlweise mit oder ohne Induktionsschleifen lieferbar. Die optionalen Induktionsschleifen erfüllen die Funktion einer Erfassung von Fahrrädern, Rollstühlen oder dergleichen. Die Schleifen sind in Plexiglasscheiben eingegossen und im Geländer welches zu Personenerführung benötigt wird, angebracht. Die Drehtorbewegung beträgt 2 x 90°. Die Ansteuerung des Tores erfolgt in der Regel mittels Zutrittskontrolle gemäss den Anforderungen mit, oder ohne Induktionsschleifen.

Durch die modulare Bauweise kann die Auslieferung des Drehtores in fertig vormontierten Einzelteilen erfolgen.

Preiswerte Verpackung und Frachtkosten sind hier die Vorteile bei einem trotzdem kaum nennenswerten Mehraufwand an Montagezeit vor Ort.

Die Montage kann wahlweise auf Fertigfußboden oder auf Fundamentrahmen erfolgen.

Beide Befestigungsvarianten sind ohne Änderungen am Drehtor möglich. Die Auslieferung erfolgt mit Befestigungsmaterial.

Gehäuse

Das in Einzelteilen ausgelieferte Drehtor besteht aus Haube, Trägerbalken (Gehäuse) Fuß für Türe, Türe und bei MPG 172 einem weiteren Fuß. Im Trägerbalken befinden sich der Antrieb und unsere Steuergeräte MMC und MBC, beim der Verwendung von Induktionsschleifen zusätzlich eine SPS. Lieferbar sind die Ausführungen Stahlrohr/ Blechkonstruktion komplett feuerverzinkt, feuerverzinkt und pulverbeschichtet RAL 7042, sowie eine Ausführung in Edelstahl 1.4571. Bei dieser Ausführung ist der Trägerbalken jedoch aus 6 mm Stahlblech feuerverzinkt und pulverbeschichtet in RAL 9007.

Technik :

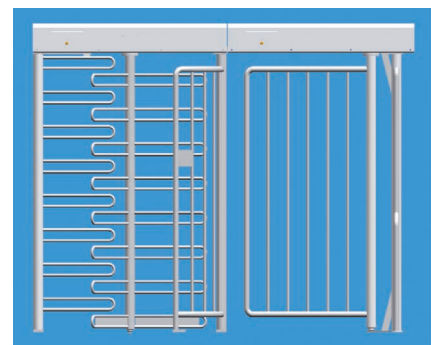
Die Antriebseinheit beinhaltet unsere innovative und äußerst zuverlässig **MHTM® (Magnetic High Torque Motor)** Antriebstechnologie. Sie bietet zahlreiche Vorteile wie Langlebigkeit, Wartungsfreiheit, geräuschlosen Betrieb, geringe dynamische Kräfte, Hinderniserkennung und eine harmonische Öffnungs- und Schließbewegung.

In der Ruhestellung wird der Motor mit geringer Leistung bestromt. Die abgegebene Wärme verhindert Kondensation und ermöglicht den Einsatz in extremen Umgebungsbedingungen. Zusammen mit dem Logiksteuergerät MBC-110 bietet das System Funktionen für unzählige Anwendungen.

Bei geschlossenem Tor schützt eine zusätzliche elektromechanische Verriegelungseinheit die Antriebseinheit vor z.B. durch Vandalismus verursachte Kräfte. Die Verriegelung ist in zwei Varianten lieferbar, stromlos entriegelt oder stromlos verriegelt. Die gewünschte Variante muss bei der Bestellung angegeben werden.

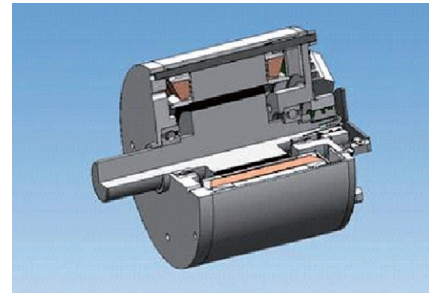
Optionen

- Induktionsschleifen
- Pultdach als zusätzlicher Übersteigschutz
- Beleuchtung
- Fundamentrahmen
- Anbausäule für Zutrittskontrollgeräte
- IP 54



Kombination von MPG 162 mit MPT 3* oder MPT 132/152

Unbestromt kann das Drehtor frei bewegt werden (nicht in Verbindung mit der Zusatzverriegelung für "stromlos verriegelt").
Der MHTM® ist ausgelegt für eine Lebensdauer von mehr als **10 Millionen Zyklen** oder **minimum 10 Jahre** in Anwendungen für Personensperren.



Motorsteuergerät MMC-120

Das Motorsteuergerät garantiert eine präzise Regelung des Motors mit Parametern wie Drehmoment, Geschwindigkeit, Beschleunigung und Abbremsen in jeder Position.

Hauptmerkmale des Steuergerätes:

- ▶ CAN Bus zur Vernetzung
- ▶ Sicherheitsfreischaltung z. B. durch eine Brandmeldeanlage
- ▶ Präzise Positionsregelung
- ▶ Einstellung von Beschleunigungs- und Bremsrampen
- ▶ LEDs für Diagnosezwecke
- ▶ Maße: 220 mm (L) x 141 mm (W) x 62 mm (H)



Logiksteuergerät MBC-110

Das Logiksteuergerät bietet eine hohe Funktionalität und Flexibilität um kundenspezifische Anforderungen zu erfüllen. Es kann die Personensperre entweder über serielle Befehle, die es von einer der Kommunikationsstellen empfängt, oder über digitale Ein- und Ausgänge ansteuern.

Das MBC-110 steuert selbständig sämtliche Funktionen der Sperre. Öffnungsbefehle erhält es von einem externen Zutrittskontrollsystem, wie z. B. einem Kartenleser, einem Fingerabdruckleser, etc.

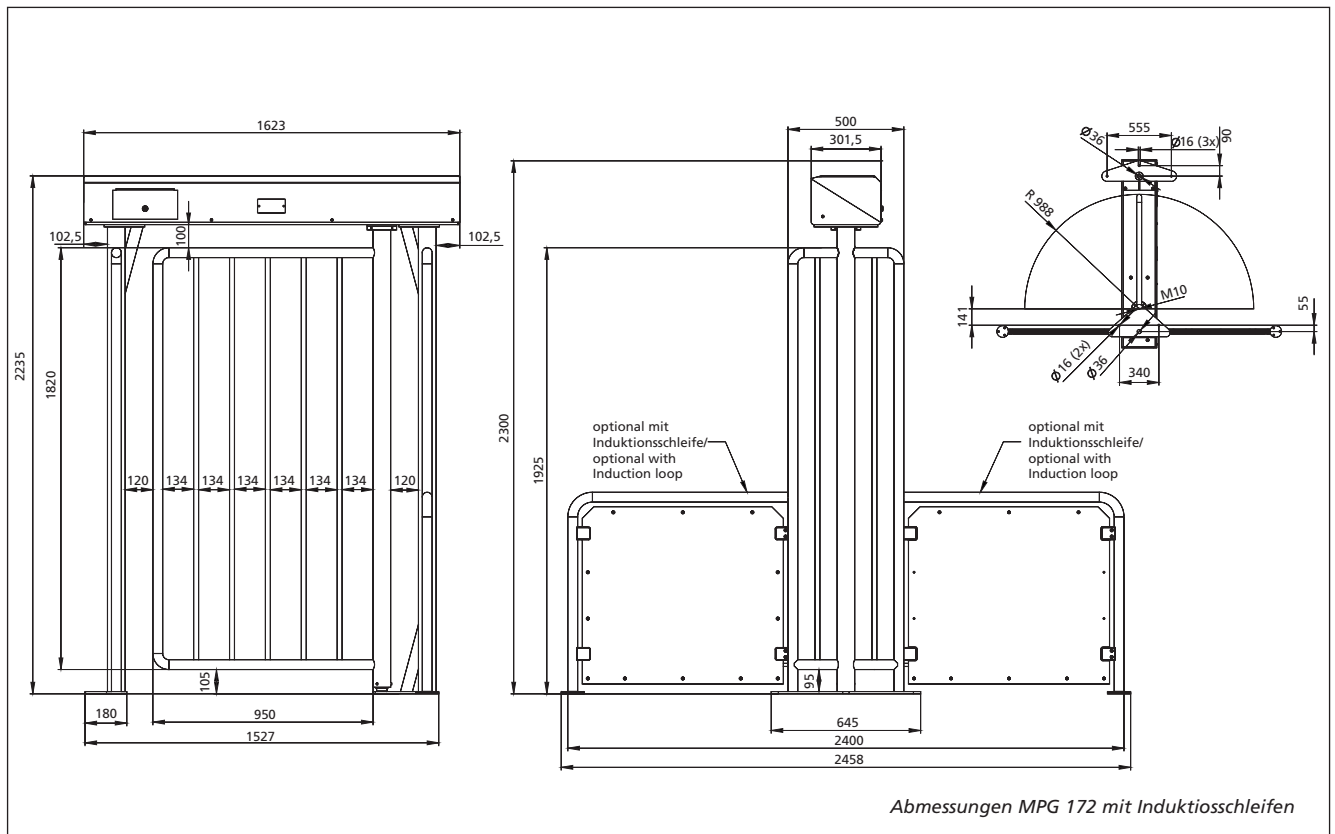
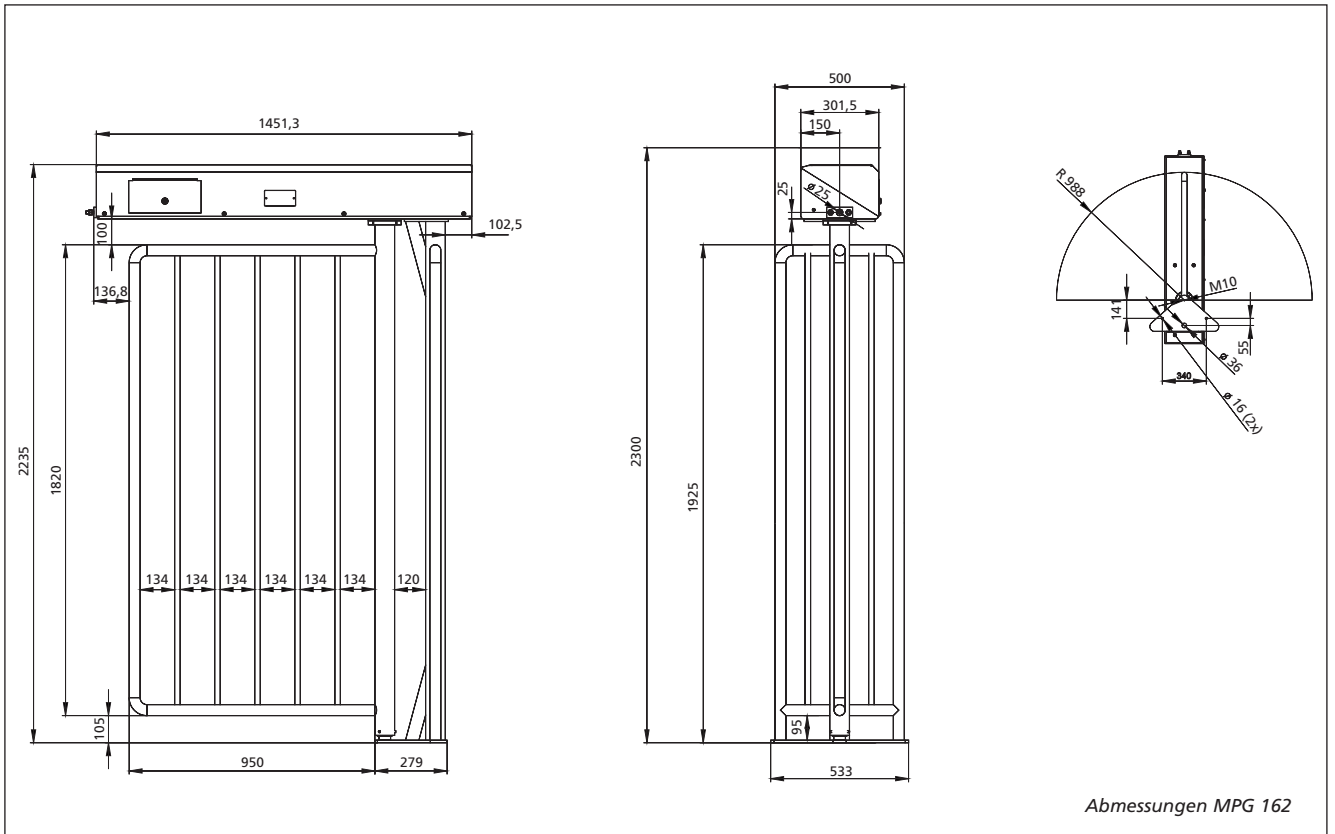
Hauptmerkmale des Steuergerätes:

- ▶ CAN Bus oder serielle Schnittstelle zur Vernetzung
- ▶ Steuerungserweiterung über RS232/ RS422/ RS485/ CAN-Bus /I²C-Bus
- ▶ 9 digitale Eingänge, 6 Relaisausgänge, 4 MOSFET-Ausgänge
- ▶ Funktionen Öffnen, Durchgangsrichtung, Notfall, falsche Richtung, Zählimpuls, Kartenleserverriegelung
- ▶ LED-/Displayanzeige für Service und Diagnosezwecke
- ▶ DIP-Schalter für die einfache Auswahl der Betriebsarten und Funktionen
- ▶ Maße: 220 mm (L) x 185 mm (B) x 60 mm (H)



Herstellereklärung

Die Sperren und Steuergeräte entsprechen den CE-Anforderungen.
Die Sperren können auf Anfrage mit UL- oder anderen Zertifizierungen geliefert werden.



Info
